Groupe LACME

LacAir

COFFRET PISTOLET de PEINTURE Basse Pression

XPBP

Godet inférieur

Réf. : 410.600

Nouvelle génération de pistolet de peinture
il se caractérise par un poids minimum,
un bon équilibre, une facilité d'utilisation,
un haut niveau de performance,
pour un coût réduit.
Construction solide et entretien facile
(passage produit tout inox).

Caractéristiques

Pression d'utilisation :	2-2.5 bar.
Consommation moyenne :	200 l/mn.
Compresseur conseillé :	mini 20 m³/h.
Largeur de jet :	170 - 200 mm
Raccordement d'air :	1/4".
Raccordement peinture :	3/8" BSP.
Tuyau recommandé :	Ø int. 8 mm.
Poids :	0,84 kg.

Emballage

. Coffret thermoformé
. Poids total : 3 kg

Equipement

. Poignée ergonomique en aluminium
. Réglage débit produit
. Réglage débit air
. Réglage largeur du jet
. Kit buse avec
  . buse et aiguille en inox
  . chapeau de buse en laiton nickelé
. Godet inférieur 1 litre, en aluminium
. Raccord rapide ISO

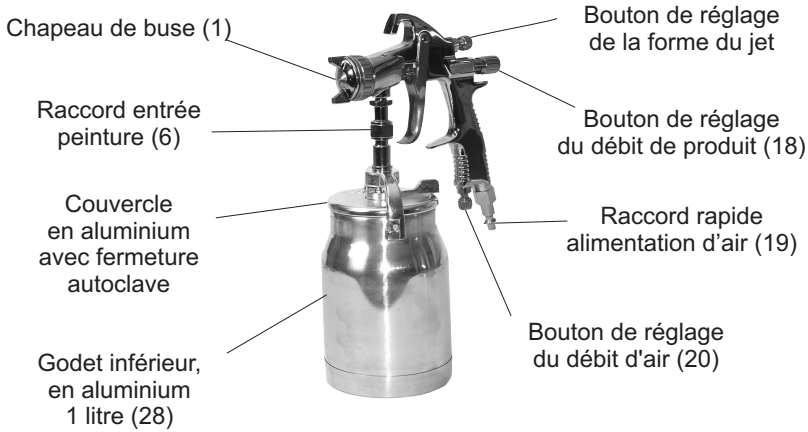
Accessoires

. Régulateur de pression
. Kit buse 1,8 mm de rechange
. Clé de démontage
. Kit brosses de nettoyage
. Kit joints de rechange
. Couvercle anti-goutte
. 2 filtres peinture

Matériel de Pulvérisation
72200 LA FLÈCHE - FRANCE
Tél. : 02 43 45 29 40 - Fax : 02 43 45 24 25

Groupe LACME
LacAir

Descriptif général du pistolet de peinture XPBP godet inférieur :


Chapeau de buse (1)
Raccord entrée peinture (6)
Couvercle en aluminium avec fermeture autoclave
Godet inférieur, en aluminium 1 litre (28)
Bouton de réglage de la forme du jet
Bouton de réglage du débit de produit (18)
Raccord rapide alimentation d'air (19)
Bouton de réglage du débit d'air (20)

Installation et première mise en route

1. S'assurer de la propreté de l'alimentation en air : air filtré et sec

2. Mettre le raccord rapide sur l'alimentation en air (19).

3. Visser le godet sur la poignée du pistolet (28).

4. Ouvrir le godet et mettre en place le filtre peinture. FIG. 1

5. Mettre du solvant de rinçage dans le godet et le fermer en suivant les indications ci-dessous (Godet 1 litre).

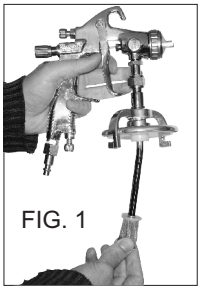


FIG. 1

Godet 1 litre

Fig. 1. Couvercle avec fermeture autoclave.

Fig. 2. Pour fermer le pistolet, il suffit d'emboîter le couvercle avec le godet

Fig. 3. Une fois les pièces emboîtées, tourner la manette de serrage du couvercle.

Fig.1

Fig.2

Fig.3

Rinçage du pistolet

Avant toute utilisation : utiliser un solvant compatible avec le produit que vous voulez pulvériser
Après utilisation du pistolet : utiliser un solvant compatible avec le produit pulvérisé.

Utiliser la pression la plus faible possible et pulvériser le produit dans un récipient métallique (à déchets, mis à terre).
Après le rinçage, observer la Procédure de décompression.

Procédure de décompression

1. Couper l'alimentation d'air du pistolet.
2. Actionner la gâchette du pistolet pendant quelques secondes en le tenant dans un récipient métallique à déchets mis à la terre.

Réglage de la forme du jet

Grâce au bouton de réglage du jet, vous pouvez obtenir un réglage précis de la pression à la sortie du pistolet, un bon éclatement de la peinture et la taille de jet souhaitée.
(cf. n° sur vue éclatée)

FIG.1

1. Tourner le chapeau de buse pour changer la direction du jet (1). FIG. 1

2. Pour un débit maximum et pour empêcher une usure prématurée de la buse produit, tourner le bouton de réglage produit (18) vers la gauche jusqu'à ce que la course de la gâchette ne rencontre plus d'obstacle; la gâchette doit pouvoir toucher la poignée du pistolet. Ensuite, tourner encore le bouton d'un 1/2 tour. FIG. 2

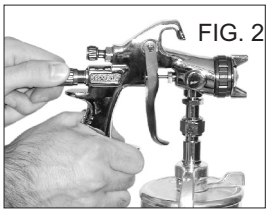


FIG. 2

3. Si l'on a besoin de limiter le débit, essayer des combinaisons aiguille/buse/chapeau de buse de dimensions différentes.
Si nécessaire, on peut tourner le bouton de réglage produit vers la droite pour réduire le débit de produit en sortie.

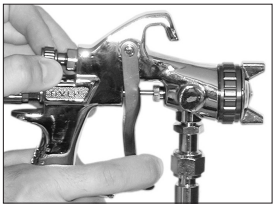
NB :
Si on pulvérise en continu avec le bouton de réglage fermé, on augmente l'usure de l'aiguille produit et sur l'interface gâchette/axe de la vanne d'air.
Si le bouton de réglage du produit est tourné à fond, le pistolet n'émet que de l'air.

4. Tester le jeu de l'atomisation en tenant le pistolet à environ 150-200 mm de la pièce d'essai.

a. Si le jet est trop large, tourner le bouton de réglage du jet (7) vers la droite pour le réduire.
b. Pour obtenir un jet rond, tourner le bouton de réglage à fond dans le sens vers la droite.
c. Si le jet est trop étroit, tourner le bouton vers la gauche.
d. Re-contrôler l'atomisation. Augmenter la pression d'alimentation d'air par incréments 0,3 bar jusqu'à obtenir l'atomisation désirée.

Jet plat horizontal

Jet plat vertical



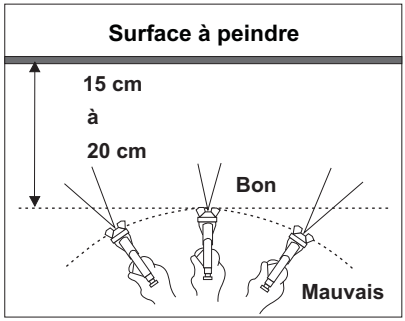
Jet rond

Application de la peinture

Pour obtenir les meilleurs résultats :

- Tenir le pistolet perpendiculairement à la surface et à une distance constante d'environ 150-200 mm. Conserver le pistolet à angle droit pendant l'application.

- Effectuer des passes lisses et égales se chevauchant d'environ 50 %.



Nettoyage et entretien quotidiens

- Nettoyer régulièrement le filtre à air comprimé.
- Avant toute utilisation vérifier si le pistolet et les tuyaux air comprimés ne fuient pas.
- Resserrer les raccords ou remplacer l'équipement si nécessaire.

Attention!
- Ne pas plonger le pistolet dans du solvant. Le solvant dissout le lubrifiant, dessèche les joints et risque de boucher les passages d'air. Il est permis de plonger l'avant du pistolet dans le solvant, mais juste jusqu'au point de jonction avec le godet.
- Ne pas utiliser d'outils métalliques pour déboucher les trous du chapeau de buse car cela risque de les rayer et de déformer le profil du jet.
- Utiliser un solvant compatible.

Nettoyage du pistolet

1. Vider le godet du pistolet.

2. Nettoyer soigneusement (intérieurement et extérieurement) le godet et le filtre du pistolet.

3. Remplir le godet de solvant compatible avec le produit pulvérisé.

4. Revisser le godet sur le pistolet et pulvériser le produit dans un récipient métallique (mis à la terre).

5. Débrancher l'alimentation en air.

6. Enlever le chapeau de buse (1) et la buse (2) et les plonger dans un solvant compatible (Voir entretien).

Attention!
Actionner le pistolet et la clé de démontage avec la bonne empreinte prévue (25) à chaque serrage ou démontage de la buse afin d'éviter d'endommager le siège (4) et la buse (2).

7. Utiliser un chiffon imbibé de solvant pour essuyer l'extérieur du pistolet.
8. Avant de replacer le chapeau de buse et la buse, les nettoyer et nettoyer l'avant du pistolet à l'aide d'un pinceau souple trempé dans un solvant compatible. Ne pas utiliser de brosse ni d'instruments métalliques. Pour nettoyer les trous du chapeau de buse, utiliser un instrument fin et doux, comme un cure-dent.

Entretien

Préparation
1. Rincer et nettoyer le pistolet avant un entretien (voir ci-dessus)
2. S'assurer que le pistolet est débranché.

Remplacement du chapeau, de la buse et de l'aiguille *(voir ci-dessous)*
1. Dévisser le chapeau de buse (1) FIG. 1
2. Démonter la buse(2) à l'aide de la clé (25) en actionnant de temps à autre la gâchette du pistolet. FIG. 2

Attention !
Actionner le pistolet et utiliser la clé à chaque serrage ou démontage de la buse afin d'éviter tous dommages.

3. Enlever le bouton de réglage produit (18) et le ressort (17).
4. Sortir l'aiguille par l'arrière du pistolet (16).

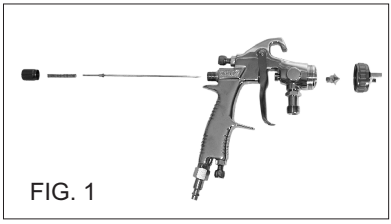


FIG. 1

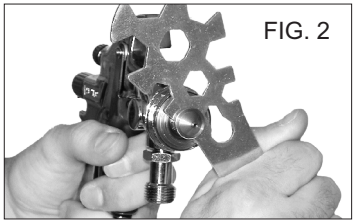


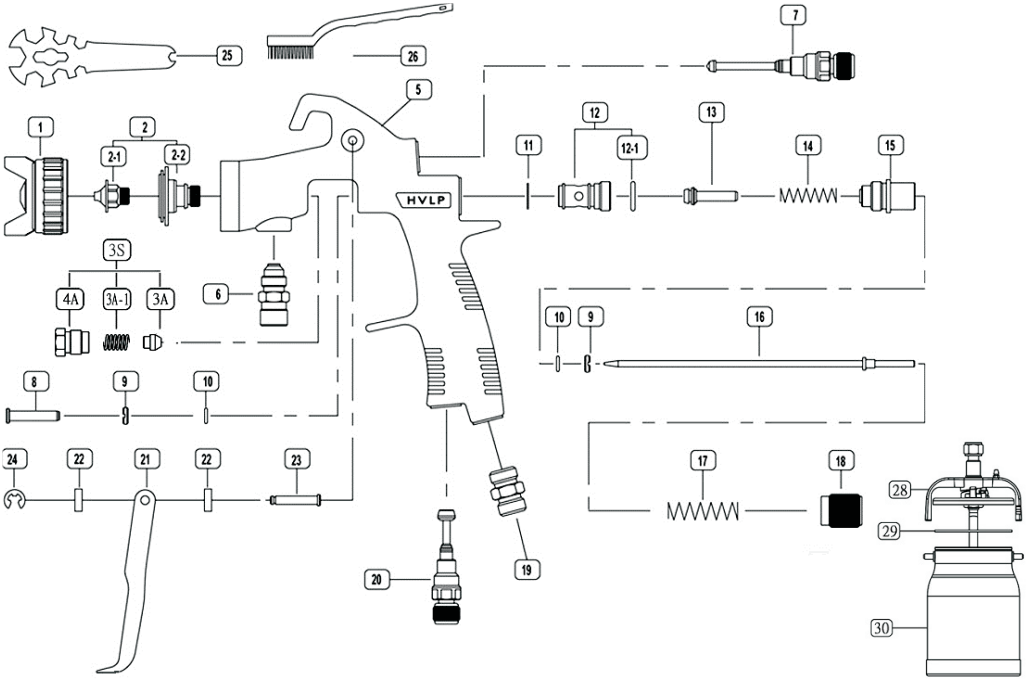
FIG. 2

Remplacement de la vanne d'air et des joints d'aiguille *(cf. vue éclatée)*
1. Enlever les circlips (24), les joints (22), l'axe de la gâchette (23) et la gâchette (21).
2. Enlever l'écrou (4) du presse-étoupe et le joint (3).
3. Enlever l'axe de la vanne d'air (8).
4. Enlever le raccord (15) à l'aide d'une clé Allen (9 mm)
5. Enlever le joint torique (12-1; 13-1), la bague d'arrêt (9) et le raccord (15).
6. Enlever le ressort (14), le piston (13) et le joint torique (10).
7. Enlever le siège de la vanne d'air avec le joint torique (12) et le joint (11).
8. Enlever le joint torique (10) et la bague d'arrêt (09).
9. Remplacer les pièces si nécessaire.
10. Les remonter dans l'ordre inverse. Lubrifier l'aiguille et les joints toriques. Veiller à actionner le pistolet lors du montage de la buse.

Vue éclatée pistolet de peinture XPBP godet inférieur

Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence du pistolet de peinture XPBP. suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 410.600 06 Raccord peinture 1 pc



Rep.	Désignation	Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
01	Chapeau de buse	11	Joint	20	Bouton réglage d'air
02-1	Buse	12	Guide piston	21	Gâchette
02-1	Porte buse	12-1	Joint	22	Joint
03	Joint	13	Piston	23	Axe gâchette
04	Ecrou	14	Ressort	24	Circlips (x2)
05	Corps du Pistolet	15	Guide Aiguille	25	Clé
06	Raccord Peinture 3/8“ BSP	16	Aiguille	26	Brosse plastique
07	Bouton pour réglage du jet	17	Ressort	28	Couvercle godet
08	Axe vanne d'air	18	Bouton réglage du produit	29	Joint de couvercle
09	Bague d'arrêt	19	Raccord d'entrée d'air	30	Godet 1 litre
10	Joint torique				

Kits ensembles buse :
Les pistolets XPBP sont équipés de série d’un ensemble aiguille, buse et chapeau de buse 1,5 mm.
Des kits buses 1,8 et 2,5 mm sont aussi disponibles.

Kits disponibles :
Kit buse XPBP 1,5 mm **Réf. : 470.700**
Kit buse XPBP 1,8 mm **Réf. : 470.800**
Kit buse XPBP 2,5 mm **Réf. : 470.900**

Kit joints :
Pour l’entretien du pistolet **Réf. : 499.336**

Godet 1 litre :
Complet 28, 29 et 30 **Réf. : 499.954**

MISE EN GARDE

F - Facilement inflammable

E - Explosif

DANGERS D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Les vapeurs inflammables, vapeurs de solvant et de peinture par exemple, sur le lieu de travail peuvent s'enflammer ou exploser. Pour prévenir un incendie ou une explosion.
- N'utiliser l'équipement que dans des locaux bien ventilés.
- Supprimer toutes les sources de feu telles que les veilleuses, cigarettes, lampes électriques portatives et bâches plastiques (risque de décharge d'électricité statique).
- Veiller à débarrasser la zone de travail de tout résidu, comme des solvants, chiffons et l'essence.

Ne pas brancher ni débrancher de cordon d'alimentaton électrique ni allumer ou éteindre la lumière en présence de vapeurs inflammables.
Raccorder le matériel et les objets conducteurs se trouvant dans la zone de travail à la terre.
si l'on remarque la moindre étincelle d'électricité statique ou si l'on ressent une décharge électrique, **arrêter le travail immédiatement**. Ne pas utiliser le matériel tant que le problème n'a pas été identifié et résolu.

DANGER EN CAS DE MAUVAISE UTILISATION DE L'EQUIPEMENT

Toute mauvaise utilisation peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas dépasser la pression de service maximum ou la température spécifiée de l'élément le plus faible du système.
- Voir les **Caractéristiques techniques** dans tous les manuels d'équipement.
- Utiliser des produits et solvants compatibles avec les pièces en contact avec le produit. Voir les **Caractéristiques techniques** de tous les manuels de l'équipement. Lire les mises en garde du fabricant de produit et de solvant.
- Vérifier l'équipement tous les jours. Réparer ou remplacer immédiatement les pièces usagées ou endommagées.
- Ne pas modifier cet équipement.
- N'utiliser ce matériel que pour l'usage auquel il est destiné. Pour plus de renseignements appelez votre distributeur.
- Ecarter les flexibles et câbles électriques des zones de circulation, des bords coupants, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes.
- Ne jamais utiliser de flexibles pour tirer le matériel.
- Tenir les enfants et les animaux à l'écart de la zone de travail.

DANGER DES PRODUITS OU VAPEURS TOXIQUES

Les produits ou les vapeurs toxiques peuvent causer de graves blessures et entraîner la mort en cas de projection dans les yeux ou sur la peau, en cas d'inhalation ou d'indigestion.
- Lire les fiches de sécurité produit pour prendre connaissance des risques spécifiques aux produits utilisés.
- Stocker les produits dangereux dans des récipients homologués et les éliminer conformément à la réglementation.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL

Il est impératif que le personnel porte un équipement protecteur adéquat quand il travaille ou se trouve dans la zone d'activité de l'installation pour éviter des blessures graves : lésions oculaires, inhalation de fumées toxiques, brûlures et perte de l'ouïe notamment. Ce matériel comprend ce qui suit, la liste n'étant pas exhaustive :
- Lunettes de sécurité
- Vêtements de sécurité et un respirateur conformément aux recommandations du fabricant de produit et de solvant
- Gants
- Casque anti-bruit

DANGER DES EQUIPEMENTS SOUS PRESSION

Le produit sortant du pistolet pulvérisateur/de la vanne de distribution, giclant de fuites ou de composants défectueux peut être projeté dans les yeux ou sur la peau et provoquer des blessures graves.
- Observer la Procédure de décompression de ce manuel à chaque arrêt de la pulvérisation et avant tout nettoyage, contrôle ou entretien du matériel.
- Serrer tous les raccords produit avant d'utiliser l'équipement.
- Vérifier les flexibles, les tuyaux et les raccords quotidiennement. Remplacer immédiatement tout élément usé ou endommagé.

Causes possibles de mauvais fonctionnement :

GUIDE DE DEPANNAGE		
	Un côté du chapeau de buse (1) est sale ou bouché	Nettoyer les orifices du chapeau de buse. Insuffler de l'air dans les orifices jusqu'à ce qu'ils soient propres. Si les orifices du chapeau de buse sont endommagés, le remplacer.
	a. Chapeau de buse (1) desserré b. Chapeau de buse (1) ou buse (2) endommagés ou orifices du chapeau obstrués par un produit séché.	a. Resserrer b. Faire pivoter le chapeau de buse de 180° Si le profil du jet suit le chapeau de buse, le problème se situe à l'intérieur du chapeau. Nettoyer et examiner. Si le jet n'est pas corrigé, remplacer le chapeau de buse. Si le profil du jet ne suit pas le chapeau de buse, le problème se situe au niveau de la buse. Si le jet n'est pas corrigé, remplacer la buse.
	a. Pression d'atomisation réglée à un niveau trop élevé b. Pulvérisation d'un produit trop liquide pour un jet trop large.	a. Réduire la pression d'air b. Augmenter la régulation du produit en tournant le bouton de réglage (18) vers la gauche tout en réduisant la largeur du jet en tournant le bouchon de réglage (7) vers la droite ou bien augmenter la viscosité du produit.
 Crachotements	Présence d'air dans la peinture. a. Réservoir presque vide b. Joint de l'aiguille sec (3) c. Buse (2) trop desserrée. d. Produit séché entre la buse et le corps du pistolet. e. Joint de l'aiguille endommagé	a. Remplir b. Desserrer le siège du joint (4) et mettre quelques gouttes d'huile machine sur le joint (3). Resserrer le siège (4). c. Resserrer d. Nettoyer la buse et la partie avant du pistolet. e. Remplacer le joint
Autres problèmes de jet	a. Pistolet mal réglé b. Aiguille lente (16)	a. (voir réglage de la forme du jet) b. Nettoyer et lubrifier
Jet rond impossible à obtenir	Mauvaise mise en place du bouton de réglage du jet	Nettoyer et remplacer le bouton
Pas de pulvérisation	a. Pas de pression pneumatique au niveau du pistolet b. Godet vide c. Bouton de réglage (18) tourné trop vers la droite.	a. Contrôler l'arrivée et les tuyauteries d'air. b. Remplir c. Tourner le bouton (18) vers la gauche
Fuite de produit au niveau de l'écrou	a. Ecrou du presse-étoupe (4) desserré b. Joint (3) usé ou sec	a. Resserrer mais pas trop pour ne pas gripper l'aiguille b. Lubrifier ou remplacer
La buse (2) goutte	a. Joint sec (3) b. Aiguille lente (16) c. Ecrou du presse-étoupe (4) trop serré d. Buse produit ou aiguille usée.	a. Lubrifier b. Nettoyer et lubrifier c. Desserrer d. Remplacer
Couche de finition mince et grossière	a. Pistolet trop loin de la surface b. Pression d'air d'atomisation réglée trop forte	a. Tenir le pistolet droit à env. 150-200 mm de la surface. b. réduire la pression d'air.
Couche de finition épaisse et piquetée	Pistolet trop près de la surface.	Toujours tenir le pistolet droit à env. 150-200 mm de la surface.